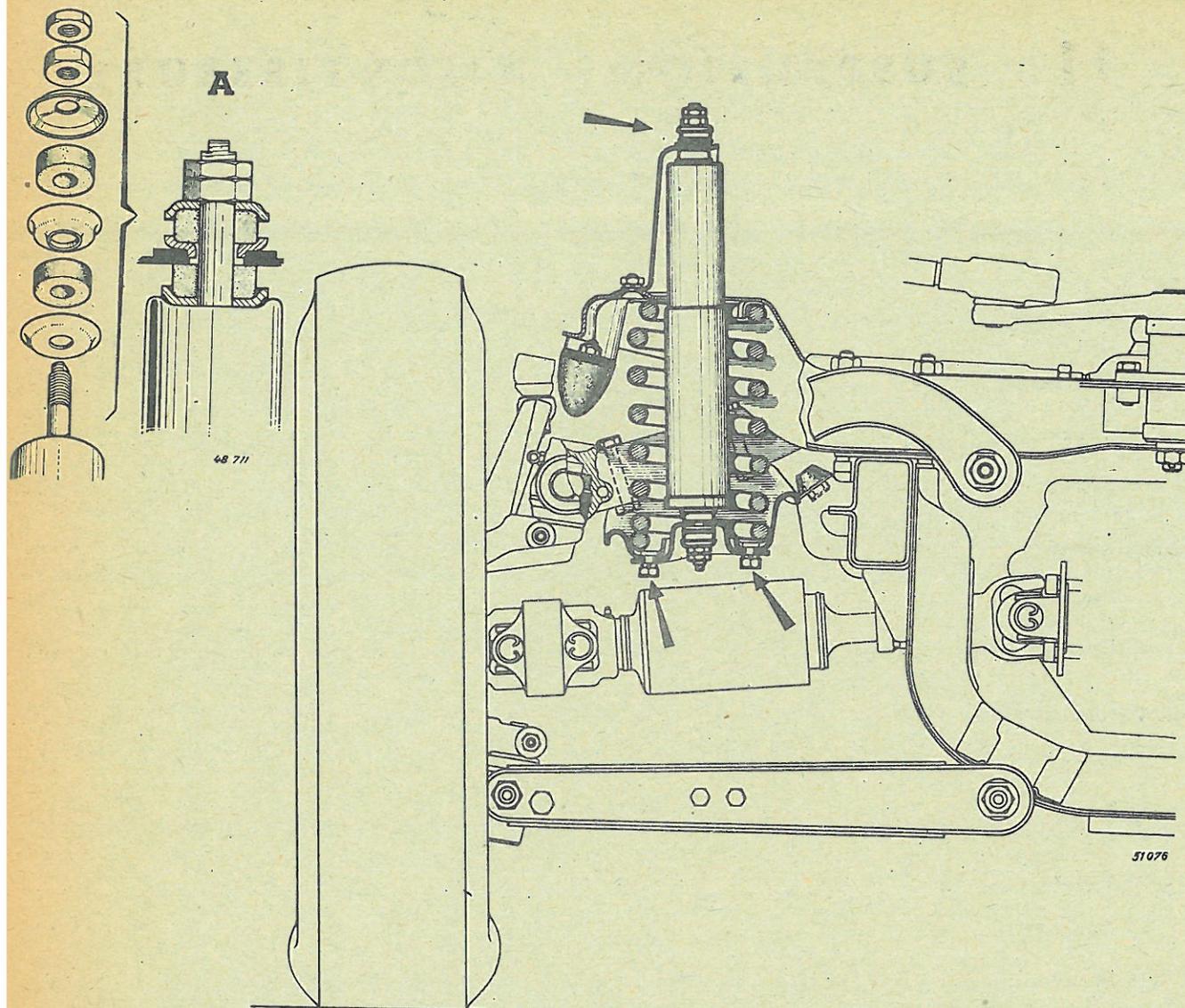


11. SUSPENSION - AMORTISSEURS

	PAGES
Caractéristiques	130
Amortisseur avant :	
— Dépose	131
— Repose	131
Ressort avant :	
— Dépose	131
— Repose	131
Amortisseur arrière :	
— Dépose	132
— Repose	132
Ressort arrière :	
— Dépose	132
— Repose	132



CARACTÉRISTIQUES

Suspension à roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux.

Amortisseurs hydrauliques, télescopiques dans l'axe des ressorts.

Le R 2 130 et le R 2 131 se différencient par les ressorts arrière qui ont des caractéristiques différentes, que vous trouverez ci-dessous.

De plus, le ressort du R 2 131 est peint en noir et porte une marqué rouge à chaque extrémité.

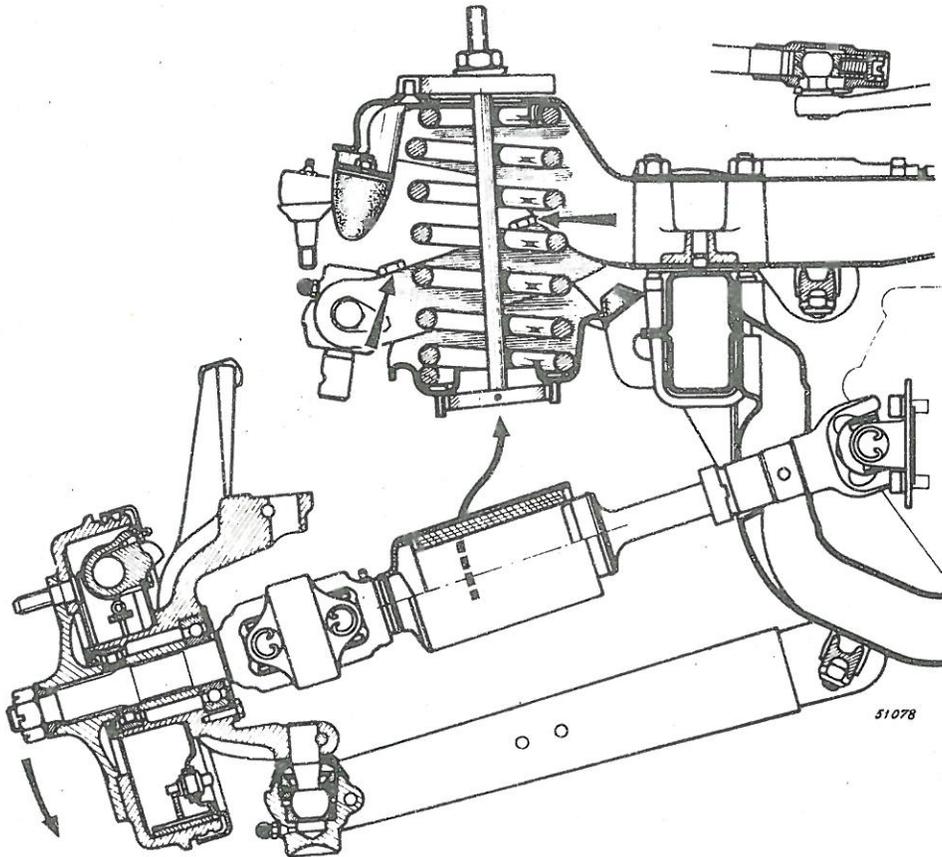
Désignation		Ø du fil	Ø extérieur du ressort	Longueur libre	Nombre de spires utiles
R 2 130	Ressort AV.	14,8	115,6	209,5 sous 540 kg	5,75
	Ressort AR.	14,8	115,6	190 sous 450 kg	7
R 2 131	Ressort AV.	14,8	115,6	209,5 sous 540 kg	5,75
	Ressort AR.	14,3	115,6	190 sous 400 kg	7

AMORTISSEUR AVANT**DÉPOSE :**

Mettre le véhicule sur chandelles ou sur un pont élévateur.
 Enlever sous le siège le couvercle permettant l'accès aux écrous supérieurs de fixation de l'amortisseur.
 Enlever ces écrous.
 Déposer la cloche de fixation de l'amortisseur.
 Enlever les écrous inférieurs de l'amortisseur.
 Sortir ce dernier par le haut.

REPOSE :

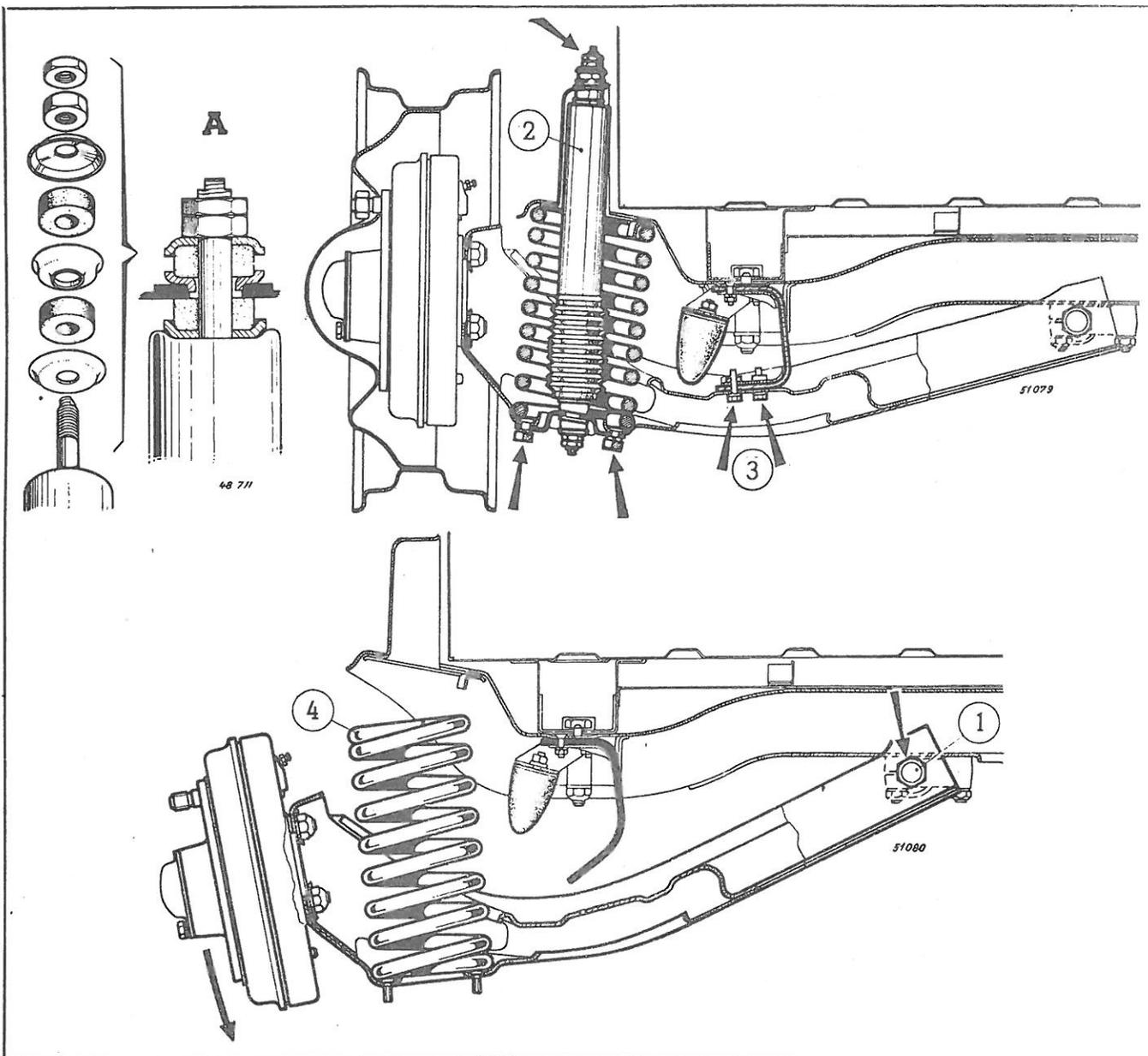
Effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose.
 Pour la mise en place des caoutchoucs et coupelles, se reporter aux médaillons.

**RESSORT AVANT****DÉPOSE :**

Mettre le véhicule sur chandelles.
 Enlever la roue.
 Débrancher la biellette de direction, **outil Dir. 04**.
 Enlever l'amortisseur.
 Débloquer les écrous de l'axe d'articulation des bras inférieurs.
 Chasser la clavette de la rotule, et déboîter le support de fusée.
 Tirer l'ensemble transmission vers le bas et la droite du moteur.
 Enfiler l'outil **Sus. 17** à la place de l'amortisseur en le passant à gauche de la transmission comme l'indique la flèche.
 Enlever les vis de fixation de la coupelle inférieure.
 Décompresser le ressort.
 Enlever l'outil **Sus. 17**, puis la coupelle et ressort.

REPOSE :

Effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose.
 Graisser l'intérieur des coupelles avant de remonter le ressort neuf.
 Bloquer les écrous de l'axe d'articulation inférieure au couple et à la position indiquée page 96 dans le train AV.



AMORTISSEUR ARRIÈRE

DÉPOSE :

Mettre l'arrière du véhicule sur chandelles. Enlever la roue. Enlever le contre-écrou et l'écrou supérieur de l'amortisseur. Enlever la fixation inférieure avec l'amortisseur.

REPOSE :

Effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose. Pour la mise en place des caoutchoucs et coupelles, se reporter aux médaillons.

RESSORT ARRIÈRE

DÉPOSE :

Débloquer les deux écrous (1) de l'axe d'articulation. Enlever l'amortisseur (2). Enlever les trois vis de fixation (3) du limiteur de débattement. Déposer le ressort (4).

REPOSE :

Graisser l'intérieur des coupelles de ressort. Effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose. Pour bloquer les écrous des coussinets élastiques, pratiquer comme indiqué page 96.